

**Realizace SZ navržených v KoPÚ Brušperk – I.etapa
SO 02 Polní cesta C11**

R E K A P I T U L A C E částečná
(podrobný výkaz výměr v příloze G.1)

Výkop	151 m ³
Odstranění humózní vrstvy tl.300 mm	2.049 m ²
Výkop drén	37 m ³
Štěrkodrt' – hutněná (krajnice)	112 m ³
Dosypání štěrkokodrt'	86 m ³
Zásyp zpět	9 m ³
Svahování	83 m ²
Úprava pláň	76 m ²
Ohumusování, osetí cesty	159 m ²
Osetí po parcelní hranici	411 m ²

Drén dl.230,0 m

ŠP obsyp drénu	31 m ³
ŠP lože tl.70 mm	6 m ³

Skladba cesty km 0,000 – 0,410:

Vibrovaný štěrk	VŠ	150 mm	1.353 m ²
Štěrkodrt'	ŠD _B	200 mm	1.970 m ²

Napojení v ZÚ:	plocha 21 m ²	výkop 4,20 m ³
Napojení v KÚ:	plocha 11 m ²	výkop 2,20 m ³

Hospodářské sjezdy km:

km 0,007	LS	plocha 49 m ²	výkop 10 m ³
km 0,022	LS	plocha 24 m ²	výkop 5 m ³ , dosyp štđ 1,0 m ³
km 0,276	LS	plocha 36 m ²	(výkop u prop. SO13)
km 0,369	LS	plocha 54 m ²	(výkop u prop. SO13)

Pozn.:

U sjezdů ve staničení km 0,276 a km 0,369 bude povrch, z důvodu vyztužení, řešen silniční beton. panely (3000x1500x180 mm), které budou osazeny na podklad z drceného kameniva o mocnosti 100 mm.

Rozšíření v místě oblouků:

V1	PS km 0,000 – 0,025	plocha 17 m ²
V2	LS km 0,025 – 0,081	plocha 46 m ²
V3	PS km 0,137 – 0,191	plocha 41 m ²
V4	LS km 0,296 – 0,345	plocha 14 m ²
V5	PS, LS km 0,377 – 0,410	plocha 20 m ²